

पंचतारांकितांचे

पायाभूत

साधारण सात वर्षांपूर्वी मुंबईच्या एलिफन्स्टन रोड स्थानकात सकाळी साडेदहाच्या सुमारास चॅंगरार्चेंगरी होउन दोन डग्गन मुंबईकरांचे प्राण गेले. सकाळी साडेदहा ही गर्दीची वेळे. मुंबईकर चाकरमाने लाखांच्या संख्येत या वेळी एका टोकाकडून दुस्या टोकाकडे आपले अस्तित्व मुरीत घेऊन जिवाच्या आकांताने धावत असतात. खरे तर अशा प्रवंदे गर्दीच्या वेळी चॅंगरार्चेंगरीचे प्रसंग नियनेमाने घडत असतात. त्यात जीव जात नाहीत, इतकेच. पण २०१७ साली २९ सप्टेंबरास ते अनेकांचे गेले. दोन दिवासांपूर्वी वांद्रे स्थानकात झालेली चॅंगरार्चेंगरी ही मामप्रहरी झाली आणि तीत अनेक यायांवांदी झाले, सुवैयाने कोणार्क जीव गेला नाही. दुसरे असे की जे जबर जखमी झाले ते मुंबईचे स्थानिक नोकरदार नाहीत. हे सर्व उत्तर प्रदेशीतील आपापल्या गावी दिवाळीसाठी निघालेले स्थलांतरित गावी हातास काही काम नसल्याने मुंबईत लाखांच्या संख्येने ठिकठिकाणाहून स्थलांतरित दर्सरेज येत असतात. मुढील २३ वर्षात आपण विकसित होणार असलो तरी त्या विकासाची पहाट अद्याप त्यांच्या त्यांच्या प्रांतात न उगवल्याने अशा लाखेना अन्यत्र विस्थापित व्हावे लागते. दक्षिणीतील राज्यातून दुबईआंदी परिसरात लाखो मजूर जात असतात आणि उत्तर भारत, ओरिसा, पश्चिम बंगाल आंदी राज्यातून असे निर्वासित दिली. मुंबई, चेन्नई आंदी ठिकाणी पोर्टी असता. हा सगळा हातासांने पोट असलेला वर्ग, बहुतक अकुशल कामगार. मुंबईचे संवाक्षर या स्थलांतरितचा जिवार यासुरु आहे. पण तरीही या वर्गांचे जगणे सुसंहरू होईल अशा कोणत्याही योजना आपल्याकडे नाहीत. इतकेच नाही तर वर्षातून एक-दोन वेळा या सर्वांस आपापल्या मूळ गावी जाण्यासाठी सर्वीचांच्या प्रवासासाठी लायक किमान सुविधाही आपण देऊ शकत नाही. जे झाले त्यातून आपण एलिफन्स्टन दुर्घटनेतून शून्य घडा घेतला हे आपले कशतुनच काही न शिकण्याचे सत्य जसे समोर येते तसेच काही प्रश्न उपस्थित होतात. यातील सवत कळीचा मुद्दा म्हणजे रेल्वेसारख्या अंयंत गरजेच्या, सर्वव्यापी सेवेसंदर्भात आपले प्राधान्यक्रम नकी कोणते? हा प्रश्न पडतो याचे कारण गेल्या पाच वर्षात रेल्वेच्या अपघातांची संख्या वाढली, हे नाही. या काळातील अपघातांची तीव्रताती अधिक होती, हेती कारण यामारो नाही. आपल्या रेल्वेचा वार्षिक आराखडा साधारण अंडीच लाख कोटी रुपयांचा आहे आणि आपल्या रेल्वे जाग्याची एकूण लांबी आहे ६८,५१४ किमी. यातील बहुतेक मार्गावर रेल्वे दुर्घटी आहे. म्हणजे जाण्याच्या आणि येण्याच्या प्रवासासाठी दोन स्वतंत्र रेल्वे. त्यामुळे ही लांबी दुर्घट होते. इतक्या लांबीची रेल्वे तर सांभालायीची पण याच अंडीच लाखभर कोटी रुपयांनुनच १२ लाखांनुन अधिक कर्मचाऱ्यांचे वेतन/निवृत्तिवेतन, नव्या तांत्रिक सुधारणा, नवे मार्ग इत्यांदीचे नियोजनही करायचे आणि खर्चही भागावायचा. हा निधी किंतु तुरपुंजा आहे हे यावरुन कळेल. असे असताना त्याच वेळी फक्त ५०८ किलोमीटरच्या नव्या रेल्वेमार्गासाठी केंद्र सरकार साधारण दोन लाख कोटी रुपये खर्च करताना दिसते. नव्याजे जनसामान्यांच्या रेल्वेची राजीवाच अंडीच लाख आहे. हा अवग्या ५०८ किमीचा मार्ग आहे पंतप्रधानांच्या गुजरातची राजधानी अहमदाबाद आणि देशांवां आंदिक राजधानी मुंबई यांस जोडणारा. पंतप्रधानांच्या या लाडक्या आणि भायावान प्रकल्पाचे नाव अर्थातच बुलेट ट्रेन. आताच या मार्गावर डग्गनानी रेल्वे आहेत आणि त्याहून अधिक विमानसेवा. तरीही या मार्गावर दोन लाख कोटी रुपये खर्च होणार आहेत आणि त्याच वेळी अन्यत्रिक्या गरीब, बिचाच्या रेल्वेस नवीन किमान सुधारासाठी अजूनही वाट पाहावी लागणार आहे. हा भेदभाव इतक्यापुत्राच मर्यादित नाही. वांद्रे, येथे चॅंगरार्चेंगरी तजुळी झालेले हे प्राधान्याच्याने या काळातील प्रवासी होते. त्यामुळे त्यांची दखल कोणीही घेतली नाही. हे वास्तव कटू खे; पण ते मान्य करण्यारेखी पर्याय नाही. या वास्तवास दुसरी किनार आहे ती दररेज ५०-५० गाड्या अतिरिक्त संदर्भला तरी कमी न होणाऱ्या या स्थलांतरितांच्या गर्दीची. यातील अनेक गाड्या उत्तर प्रदेशाचे मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ यांच्या गोरखपुरास जातात. उत्तर प्रदेशच्या भरभराटीच्या घाणण योगी नेहमी करतात. त्यांच्या गावातून मुंबईत येण्याच्या स्थलांतरितांची संख्या जेव्हा कमी होईल, तेव्हा ही भरभरात खरी मानता येईल. तूर्त त्यांच्या प्रदेशातील अभारीस मुंबई वा अंयत्र असेच चिरवृत्तन घ्यावे लागणार. इतके होऊनही पायामूळ सोनीसुविधांचे प्राधान्यक्रम बदलप्याची गरज आपल्या राज्यकर्त्यास वाटत नसेल तर अशा अभारीची संख्या आणि त्यांचे अनाधयण असेच वाढत राहील; यात शक्त नाही.

लोणार मतदार निवडणूक रणधुमाळी

निर्णय: संघपाल पनाडांचा उमेदवारी अर्ज दाखल

लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

सर्वप्रथम संत गजानन महाराज, पंचपिर दर्श, छत्रपती

शिवाजी महाराज, महात्मा फुले, डॉ. बाबासाहेब अंबेडकर,

लोकशहीर अण्णाभाऊ साठे यांच्या स्थळाना वंदन करून

उमेदवारी अर्ज दाखल करण्यासाठी सुचवात करण्यात

आली. मेहकर लोणार मतदार संघपाल प्रवंद मायबाप जनता

उपस्थित झाली होती. यावेळी सर्व समजाचे, धर्माचे, पंथाचे,

कार्यकर्ते पदाधिकारी उपस्थित होते. सर्वांनी एकच यांच्योष करत गजना केली एकच वादा नागवंशी संघपाल दादा

संघपाल दादा म्हणूनचे मेहकर मतदार संघपाल विकास आशा घोषणे संपूर्ण मेहकर मतदार शहर दणाणु सोडले, यावेळी

अनेक पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांनी आपले मत मांडले

त्यांच्याचे युवा नेते अनिय घेवंदे यांनी मनोगत व्यक्त

करत करावात त्यांना सांगवंशी संघपाल पनाड यांना

उपस्थितामध्ये त्यांच्याचे योग्य आहे. आपणच आपला विकास करण्यासाठी या उमेदवाराना उपरु केले आहे त्यांच्याचे योग्य आहे. पण लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांनी आपले उपरु केले आहे. असलेला त्यांच्याचे योग्य आहे. आपणच आपला विकास करण्यासाठी या उमेदवाराना उपरु केले आहे. असलेला त्यांच्याचे योग्य आहे. पण लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांनी आपले उपरु केले आहे. असलेला त्यांच्याचे योग्य आहे. पण लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांनी आपले उपरु केले आहे. असलेला त्यांच्याचे योग्य आहे. पण लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांनी आपले उपरु केले आहे. असलेला त्यांच्याचे योग्य आहे. पण लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांनी आपले उपरु केले आहे. असलेला त्यांच्याचे योग्य आहे. पण लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांनी आपले उपरु केले आहे. असलेला त्यांच्याचे योग्य आहे. पण लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांनी आपले उपरु केले आहे. असलेला त्यांच्याचे योग्य आहे. पण लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांनी आपले उपरु केले आहे. असलेला त्यांच्याचे योग्य आहे. पण लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांनी आपले उपरु केले आहे. असलेला त्यांच्याचे योग्य आहे. पण लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांनी आपले उपरु केले आहे. असलेला त्यांच्याचे योग्य आहे. पण लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांनी आपले उपरु केले आहे. असलेला त्यांच्याचे योग्य आहे. पण लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांनी आपले उपरु केले आहे. असलेला त्यांच्याचे योग्य आहे. पण लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांनी आपले उपरु केले आहे. असलेला त्यांच्याचे योग्य आहे. पण लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांनी आपले उपरु केले आहे. असलेला त्यांच्याचे योग्य आहे. पण लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांनी आपले उपरु केले आहे. असलेला त्यांच्याचे योग्य आहे. पण लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

पदाधिकारी व कार्यकर्ते यांनी आपले उपरु केले आहे. असलेला त्यांच्याचे योग्य आहे. पण लोणार/पुण्यभूमी प्रतिनिधी

<div data-bbox="20

नीरा आर्या चित्रपटाचा वाद हायकोर्टात



वृत्तसंस्था

मुंबई : आजाद हिंद कोजेच्या सेनानी नीरा आर्याचा उत्तराधिकार, वारसा आणि चित्रपट निर्मितीचा लढा मुंबई उच्च न्यायालयात पोहावला आहे. याप्रकरणी आगामी २४ नोव्हेंबर रोजी होणार आहे. दाक्षिणात्य अभिनेत्री रूप अव्याय हिने वीरंगना नीरा आर्या हिच्छा जीवनावर एक चित्रपट तयार केला आहे, जो रिलीजासाठी सज्ज आहे. तेजपाल सिंह थामा, मध्य थामा आणि बंधु फिल्सने दोन वर्षांपूर्वी



रत्नामळ : इंद्रदूर्घान रत्नामळकडे येणाऱ्या डॉम्पैसेंजर ट्रेनला आगलागी. इंजिनमधून धूर येत असल्याचे पाहून लोको पायलटने ट्रेन थांबवली. ट्रेन अचानक थांबवली धूर निघत असल्याचे पाहून प्रवाशांमध्ये घबरात परसरली. या घटनेची माहिती आजूबाजूच्या लोकांना कळतावाच समाना रुपायाची धाव घेते आग विळम्बणास सुरुवात केली. ज्या ठिकाणी ही घटना घडली ते ठिकाण रत्नामळ देशनपासून ३ किमी अंतरावर आहे.

इंजिस व तुर्कीमधून १२० टन कांदा आयात कांद्याचे बाजारभाव नियंत्रणात येणार

देशोचती वृत्तसंकलन

कांदा मिळाला यासाठी केंद्र सरकारने केलेला प्रयत्न आहे. नाफेड र एनसीसीएफच्या माध्यमातून सरकार कांदा बाजार भाव पाढण्यासाठी सातात्याने प्रयत्न करत आहे. ररुतुसकारने इंजिस व तुर्कीमधून येथून मुर्बूष पुनाया मेट्रो कांदा आणून शेतकऱ्याचा कांद्याचे बाजार भाव पाढण्याचे काम करत असल्याचे कांदा व्यापारी प्रवीण कदम यांनी सांगितले.

अलीखामेनीयाचे हिब्रू भाषेतील अकाऊंट बंद नियमभंग केल्याने कारवाई

वृत्तसंस्था

इराण : इराणचे सर्वोच्च नेते अली खामेनी यांचे हिब्रू भाषेतील सोशल मीडिया लॉकर्फॉर्म (पूर्वीचे टिंटर) अकाऊंट काही तासांत निलंबित करण्यात आले आहे. त्यांनी तेसीते उल्लंघन केल्याचा दाव करत एकसने ही कारवाई केली आहे. रस्यान, खामेनी यांचे एकस अकाऊंट पूर्वीप्रमाणे सुरु आहे. इसायलने शेनिवारी इराणवर हवाई हल्ला केला.

हरणाच्या बेंबीपासून तयार होणारे परफ्यूम बेंबीचा सर्वात आकर्षक सुगंध

वृत्तसंस्था

मेकिस्को : जंगलात एक कस्तुरी मृग राहतो, ज्याच्या बेंबीचा सुगंध हा जगातील सर्वात आकर्षक असा सुगंध आहे, हे कविता आणि निर्बांध्य वाचत.

कर्नाटकचे मुख्यमंत्री सिद्धरामया यांच्यावर गुन्हा दाखल

वृत्तसंस्था

म्हैसूर : म्हैसूर अर्बन डेल्फ्प्रॅमट अथेंटिटी (मुदा) चा समावेश असलेल्या मनी लॉन्ग्रॅंग प्रकरणात अंगलबजावणी संचालनालयाने सोमामारी नवीन छापे टाकले. याप्रकरणी त्यांनी कर्नाटकमध्ये निर्बांध्य वाचत आहे. अधिकृत सूचनी ही माहिती दिली. बैंगलुरु आणि म्हैसूरमधील सुमारे



आलो आहोत. तर या सुगंधाची इच्छा इतकी प्रबढ आहे की तो सुगंध मिळविण्यासाठी मानवाने मोठ्या प्रमाणावर हरणाची शिकार केली आहे. अनेक लोक यावर विश्वास ठेवत नाहीत. याला केल एक गैरसरमज मानतात, पण खास मृग (हरीण) कस्तुरी आणि त्यातून येणाऱ्या अप्रतिम सुगंधिविषयी काही वास्तविक तथ्ये लक्षितव्यी होते.



बहुतांश सर्वेक्षणात डोनाल्ड ट्रम्प यांची आघाडी

देशोचती वृत्तसंकलन

रूप अव्यरच्या विरोधात कॅपी राईट कायद्यात गत डिल्लीतील कडकडुमा कोर्टीत खलाल दाखल केला होता. नीरा आर्या यांच्या जीवनावर आधारित व्यायर हिने वीरंगना नीरा आर्या हिच्छा जीवनावर एक चित्रपट तयार केला आहे, जो रिलीजासाठी सज्ज आहे. तेजपाल सिंह थामा, मध्य थामा आणि बंधु फिल्सने दोन वर्षांपूर्वी

रूप अव्यरच्या विरोधात कॅपी राईट कायद्यात गत डिल्लीतील कडकडुमा कोर्टीत खलाल दाखल केला होता. नीरा आर्या यांच्या जीवनावर आधारित व्यायर हिने वीरंगना नीरा आर्या हिच्छा जीवनावर एक चित्रपट तयार केला आहे, जो रिलीजासाठी सज्ज आहे. तेजपाल सिंह थामा, मध्य थामा आणि बंधु फिल्सने दोन वर्षांपूर्वी

जगातील सर्वात मोठा तलाव पावतोय आकुंचन

वृत्तसंस्था

तेहरान : जापानिक तापमानवाढ आणि हवामान बदलाचा विपरित परिणाम जगभरात अनुभवायला मिळत आहेत. यामुळे अनेक देशांना नैसर्जिक आपौर्यांचा कारवा लगात आहे. तसेच जलसोतांवरदेखील या गोर्धेच्या परिणाम पायाहाला मिळत आहे. जगातील सर्वात मोठा तलाव या कारणांमुळे आकुंचन पावत असल्याने जास्तरात आवश्यक आपौर्यांची देश अवरुद्धी आहेत.

कॅस्पियन सामग्री हा जगातील खाया पायाहाला सर्वात मोठा तलाव यात आला. चार लाख चौरस मैल म्हणजेच दहा लाख चौरस किलोमीटर क्षेत्र असलेल्या यातलावाची जगभरात चर्चाआहे. यातलावाची आपौर्यांची देश अवरुद्धी आहेत.

